

## La unidad de investigación de Tráfico

R. Prieto  
A CORUÑA

Su misión es responder a las cinco W. El dónde y el cuándo suele estar claro cuando ellos entran en escena. Sobre el cómo ocurrió tienen indicios y en ocasiones también acerca del por qué. Pero la tarea del equipo del Grupo de Investigación y Análisis de Tráfico de la Guardia Civil (GIAT) es determinar quién lo hizo. Cualquier pista que haya sobre el asfalto, un testimonio, las cámaras de Tráfico o las imágenes que los propios delincuentes viarios cuelgan en las redes sociales son piezas clave para recomponer el puzzle y cerrar la decena de casos que llega cada semana a manos de los CSI de la carretera.

Solo el año pasado, los agentes del GIAT en Galicia abrieron un total de 540 diligencias penales por delitos relacionados con el mundo del automóvil, un 12% más que el ejercicio anterior. Sus pesquisas derivaron en la detención o imputación de un total de 304 personas, frente a los 395 investigados en 2015.

Peinan las carreteras de Galicia de norte a sur, recogen testimonios en el lugar de atropellos con fuga, indagan accidentes de tráfico que pueden esconder un homicidio, vigilan a psicotécnicos sospechosos de fraude en la emisión de certificados médicos, rastreadores de conductores temerarios que se jactan de sus "proezas" al volante, hacen guardia en los exámenes de conducir por presunta suplantación de identidad, investigan siniestros ante las sospechas de fraude a las aseguradoras o denuncias por falso robo de vehículos, recorren talleres por trucaje en los vehículos o ITV por falsificación de inspecciones... Son algunos de los casos que conforman el grueso de las actuaciones del GIAT en Galicia, una denominación que adoptaron en el año 2002 en el seno de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y que desde entonces no ha parado de esclarecer accidentes complejos y fraudes relacionados con la seguridad vial.

¿Qué cualidades debe tener un agente de esta unidad? "Ser perseverante, metódico, paciente, observador y curioso", relata uno de los 15 integrantes de la plantilla del GIAT en la comunidad.

► **Exámenes de conducir.** Algunos casos resultan muy fáciles de resolver. Apenas unos minutos para zanjar las evidentes sospechas de suplantación de identidad. "Un negro suplantó a un chino en los exámenes de conducir en Sabón", recuerda uno de los integrantes del GIAT en Galicia, al tiempo que destaca que en los últimos años han disminuido los casos de personas que se presentan por otras para hacerse con el teórico del carné "gracias a la especial atención que se les presta y a la colaboración con las Jefaturas Provinciales de Tráfico".

Hay aspirantes al permiso de conducir que se preparan a conciencia para aprobar. Ya no con horas de tests y estudio del manual, sino con



Un agente del GIAT muestra un maletín en el que portan utensilios para recabar pruebas en sus investigaciones. | CASTELEIRO/ROLLER AGENCIAS

Todas las piezas tienen que encajar para resolver un atropello con fuga, un delito de falsedad documental por parte de un psicotécnico, fraude de conductores a las aseguradoras o suplantación de identidad en

los exámenes de conducir. Pero a veces faltan piezas clave para dar con el arma del delito y, en consecuencia, el autor. Para llegar al fondo de cada infracción penal relacionada con la seguridad vial están los in-

tegrantes del Grupo de Investigación y Análisis de Tráfico (GIAT) de la Guardia Civil. Los detectives del asfalto en Galicia investigaron el año pasado 540 casos e imputaron o detuvieron a más de 300 personas

## Los sabuesos del asfalto

El Grupo de Investigación de Tráfico de la Guardia Civil en Galicia investigó el año pasado 540 casos, un 12% más que en 2015 ■ Los imputados o detenidos superaron los 300

Las investigaciones a psicotécnicos, trucaje del kilometraje y estafas al seguro centran los casos en curso

un aparatoso montaje tecnológico que termina antes de que se agote el tiempo del examen. Un joven con chaleco se prepara para marcar las primeras X en sus repuestas. "Nos resultó extraño que fuera tan abrigado en un día con tan buen tiempo", relata un agente de la unidad de investigación en A Coruña. Detrás se escondía el móvil y una cámara que le permitía conseguir la respuesta correcta a cada pregunta del test a través de un pinganillo.

► **"Camión blanco".** Pero otros casos no resultan tan evidentes y necesitan horas y horas de pesquisas. "El trabajo de campo resulta fundamental para recabar pruebas. Desde dar con algún testigo

Las pruebas recabadas en un accidente que parecían un atropello permitieron esclarecer un homicidio

de lo ocurrido, hasta las incógnitas que puedan despejar cámaras de Tráfico", relata uno de los sabuesos del GIAT.

Para resolver los casos más complejos, se convierten en auténticos detectives. Camión blanco y rígido. Era la única pista con la que los agentes del GIAT partieron en la investigación de un accidente mortal en la AP-9 el que se vieron implicados un turismo, un autobús y un camión que se dio a la fuga. Durante semanas dieron en alto a vehículos de ese color que transitaban por la autopista a la hora que se había producido el siniestro. Finalmente lograron averiguar que se trataba de un vehículo que cargaba en el puerto. Las cámaras de las instalaciones

Sus pesquisas en un caso de estafa a las aseguradoras en Dumbria permitieron imputar a 25 personas

portuarias permitieron dar con el camión y finalmente el cotejo de la pintura del transportista ratificó que los restos hallados en el turismo y el autobús implicados en el siniestro coincidían. Caso resuelto tras tres semanas de indagaciones.

► **Homicidio.** Lo que a simple vista parece un accidente de tráfico esconde una intencionalidad. Es lo que ocurrió en un atropello en Murros, donde las pesquisas del GIAT desvelaron que el siniestro era en realidad un homicidio. Al parecer, por desavenencia amorosas. No es el único caso de estas características que llegó a los despachos del grupo de investigación de Tráfico en la comunidad.

En A Coruña, un conductor que había sido interceptado en varias ocasiones con un tasa de alcohol superior a la permitida tras haber sido condenado por un delito contra la seguridad vial, consiguió unas placas falsas para evitar ser detectado. Con estas placas atropelló a una mujer en un vehículo y se dio a la fuga, siendo localizado.

► **Cárcel y decomiso.** La prisión para algunos multirreincidentes resulta efectiva. En el caso de un conductor que fue interceptado en numerosas ocasiones con su turismo, hasta que en una ocasión se propuso el decomiso del vehículo. Como disponía de un tractor, pasó a utilizarlo como medio de transporte; y volvió a ser interceptado en varias ocasiones al volante del tractor, hasta que finalmente el Juzgado ordenó su ingreso en prisión. Tras pasar ser varios meses en Teixeiro, no volvió a ser sorprendido infraganti.

Pasa a la página siguiente >>

## La unidad de investigación de Tráfico



Un agente analiza una de las pruebas recabadas en un caso. | CASTELEIRO/ROLLER AGENCIAS

### Pioneros en pesquisas de redes sociales y psicotécnicos

El GIAT de Galicia protagonizó en 2014 la primera detención en España vinculada con la difusión de datos de controles de tráfico a través de grupos de WhatsApp. El Juzgado y la Guardia Civil atribuyeron al detenido un delito de revelación de secretos por haber distribuido detalles de los radares que se instalarían en Pontevedra. Pero la unidad de investigación de Tráfico en Galicia no solo es pionera en asuntos relacionados con redes sociales, sino también por sus indagaciones a psicotécnicos. El elevado número de conductores de avanzada edad interceptados en sentido contrario y su implicación en siniestros graves llevó a abrir una investigación por posible fraude de los centros de reconocimiento. Las pesquisas han puesto en el punto de mira a psicotécnicos de todas las provincias gallegas y un caso ya está en manos de la Fiscalía para que determine si se abren diligencias penales.



CASTELEIRO / ROLLER AGENCIAS

### Carnés de conducir falsos

Por unos 1.500 euros, se llegaron a vender carnés de conducir griegos antes de que no se exigiera canjear. Con el cambio de normativa se exigió el canje y al ir a Jefatura a tramitarlo se destapó el fraude.



GIAT

### Suplantación de identidad

Es habitual ver cómo un ciudadano de etnia gitana se pasa por otro en un examen de conducir. Pero lo que sorprendió a los agentes del GIAT fue que un ciudadano negro suplantara la identidad de un chino.



L. O.

### Conducción temeraria

Las redes sociales son una herramienta clave en el trabajo de los agentes del GIAT. El vídeo grabado a un conductor de motocicleta en Arteixo permitió abrir diligencias por un delito de conducción temeraria.



GIAT

### Manipulación de matrículas

El Centro de denuncias en León recurre en ocasiones al GIAT para localizar a infractores cuyo vehículo tiene la matrícula ilegible, bien por deterioro por el uso o camuflaje de la placa.

» Viene de la página anterior

► **Robo a punta de pistola.** El miedo a la cárcel de otros o incluso el temor al despido en su trabajo lleva a inventarse justificaciones de película. “Me robaron la furgoneta a punta de pistola. Dos me estaban esperando para llevársela”, relató el conductor. ¿Qué había de realidad y qué de ficción? La investigación reveló que el hombre había salido de fiesta con el vehículo del trabajo y la furgoneta acabó empotrada contra un poste. Para tratar de desentenderse del siniestro y, sobre todo, de la reacción de su jefe, el conductor alegó que le habían sustraído el vehículo y que nada sabía del accidente ocurrido en Arteixo.

► **Conducción temeraria.** Los nervios en ocasiones juegan una mala pasada al volante. Y el riesgo que conlleva adoptar conductas peligrosas en carretera en situaciones límite no llega a valorarse. Es lo que le ocurrió a una conductora que iba con su hija menor al hospital Quirón y que entró mal en la autopista. “No se le ocurrió otra cosa que dar marcha atrás y dejar el coche en medio de la carretera, con más de un centenar de vehículos que se vieron obligados a parar para evitar un accidente”, recuerdan desde el GIAT. La infractora fue condenada a más de dos años sin carné.

Pero hay delincuentes viarios que se ponen al límite ellos y al resto de usuarios de la vía conscientes de lo que están haciendo. El seguimiento diario de las redes sociales permite a los agentes del GIAT

### Claves

► **Plantilla.** La unidad del GIAT en Galicia está formada por una plantilla de 15 agentes. En la actualidad hay dos vacantes

► **Resolución.** El tiempo de resolución de un caso depende de su complejidad. Hay asuntos que se resuelven en apenas unos minutos y otros que se pueden demorar durante semanas e incluso meses

► **Cualidades.** Perseverancia, meticulosidad, paciencia o curiosidad son algunas de las cualidades que reúnen los agentes del GIAT

► **Investigaciones.** El GIAT en Galicia tiene una docena de casos en curso. El grueso lo conforman las investigaciones a psicotécnicos, estafas en la reducción de km o fraude al seguro

dar con los más temerarios en carretera. Un vídeo grabado por un usuario permitió denunciar a un motorista en Arteixo, identificado por los agentes gracias a la grabación compartida a través de WhatsApp, en la que se veía al conductor con una moto de gran cilindrada practicando una conducción temeraria por una carretera sinuosa, estrecha y sin arcenes que pudiesen permitir maniobras evasivas. El piloto circulaba sin casco, invadiendo la izquierda y adelantando en curvas de visibilidad reducida donde se hallaba expresamente prohibida la maniobra y limitada la velocidad a 70 km/h.

► **Accidentes fraudulentos.** El fraude a las aseguradoras está a la orden del día. Los agentes del GIAT desatan más casos de profesionales que de particulares ya que, reconocen, los primeros resultan “más fáciles de detectar”. Se tienen encontrado con casos de los más variopintos, desde profesionales que se dedican a comprar coches a bajo precio y simulan un siniestro hasta el particular que tiene una avería grande en su vehículo y lo atribuye a un accidente con algún conocido que tiene su utilitario asegurado a todo riesgo. Una de las investigaciones que llevó al banquillo a más acusados se gestó en Dumbría, con un total de 25 imputados. ¿El modus operandi? El empleado de una compañía de seguros aprovechaba su trabajo para pedir indemnizaciones para cada uno de sus familiares o conocidos por supuestas lesiones cometidas tras un accidente de tráfico. Hasta 300.000 euros llegó a reclamar a la aseguradora.

En otro caso de fraude a la compañía, lo que dio pie a abrir una investigación fue el lugar del siniestro. Curiosamente, el conductor implicado había reclamado a la aseguradora por colisionar hasta en tres ocasiones contra el mismo árbol.

En la actualidad, los detectives del GIAT en Galicia recaban pruebas para una docena de casos penales a los que tratan de dar con las 5 W. En cuestión de semanas o tal vez horas encontrarán la pieza que falta a alguna de sus investigaciones, desde psicotécnicos bajo sospecha de fraude, hasta estafas por reducción de kilómetros en los vehículos o fraude a la aseguradoras.