

La niña no sufrió un rasguño

El buen hacer de una familia a la hora de colocar la silla de la menor en el coche evitó que sufriera lesiones en un grave accidente en la AP-68. La Policía Foral les felicitó por ello



Un accidente grave que no dejó lesiones a una menor. La Policía Foral compartió en su cuenta de X estas imágenes mostrando el estado del coche y del maxicosi tras el siniestro, ocurrido el pasado 30 de agosto /.

CARMEN REMÍREZ

Actualizado el 16/09/2025 a las 07:04



La familia **regresaba de vacaciones**, desde Torrevieja hasta Vitoria. A primera hora de la mañana del sábado 30 de agosto, ya en el tramo final, la AP-68 a su paso por Navarra, los tres **volvieron a nacer**. El coche se salió de la vía y dio varias vueltas de campana. Los policías forales que acudieron al lugar les relataron que **temían que hubiera víctimas mortales**. Afortunadamente, se equivocaron. Los dos adultos resultaron heridos graves, pero sin riesgo vital, y evolucionan favorablemente. Sara, la niña, a punto de cumplir dos años, resultó ilesa. **El maxicosi en el que viajaba a contramarcha apenas presentaba algún rasguño**. Su caso fue compartido por las redes sociales de la Policía Foral como ejemplo de buenas prácticas en lo referentes a los sistemas de retención infantil. **“Ha podido salvar una vida”**, señalaban.

Una semana después, mientras tiene lugar esta entrevista por teléfono, Sara juega en un parque y sus padres relatan la tremenda experiencia, con el propósito de servir a la concienciación de todas las personas que viajan con niños en su coche. “Hacer las cosas bien merece la pena”, repite el padre. Del accidente, su madre, que llegó a sufrir la perforación de un pulmón y fue evacuada en helicóptero, recuerda más bien poco. “Volvíamos de la playa y lo siguiente que recuerdo fue despertarme en el hospital”. Su pareja indica que salió del coche “conmocionado” y comenzó a preguntar por su familia. **“Tengo a tu hija en brazos, está bien”**, le dijo uno de los policías. Posteriormente, él también fue trasladado en ambulancia, con politraumatismos, dolorido, pero con el buen sabor de boca de haber colocado bien la silleta, determinante para evitar una tragedia a la niña. “Es verdad que en ese aspecto es muy importante ser responsable. Nosotros llevamos a la niña a contramarcha, en el asiento trasero-derecha, echando hacia atrás el asiento del copiloto para no dejar margen, con los tirantes bien ajustados, sin holgura...”.

Los sistemas de seguridad para el coche por edades

Grupo 0 y 0+

Recién nacidos hasta 13 kg aprox.

- Se colocan en sentido contrario a la marcha (hay mayor protección de la cabeza, el cuello y la columna).
- El niño se sujeta a la silla con un arnés de 5 puntos.
- Se debe cambiar la silla cuando el niño supere los 13 kg o la cabeza sobresalga del respaldo.



Grupo 1

De 9 a 18 kg

- La silla debe instalarse antes de sentar al niño.
- La silla se fija al asiento mediante el cinturón de seguridad o isofix.
- El niño queda sujeto mediante un arnés de cinco puntos, bien ajustado al cuerpo.



Grupo 2 y 3

De 15 a 36 kg

- Lo recomendable es usar un elevador con respaldo, ya que ofrece mayor seguridad.
- Elevan al niño a la altura necesaria para usar el cinturón del propio vehículo.
- El cinturón no se debe apoyar en cuello o estómago.



A partir de 135 cm

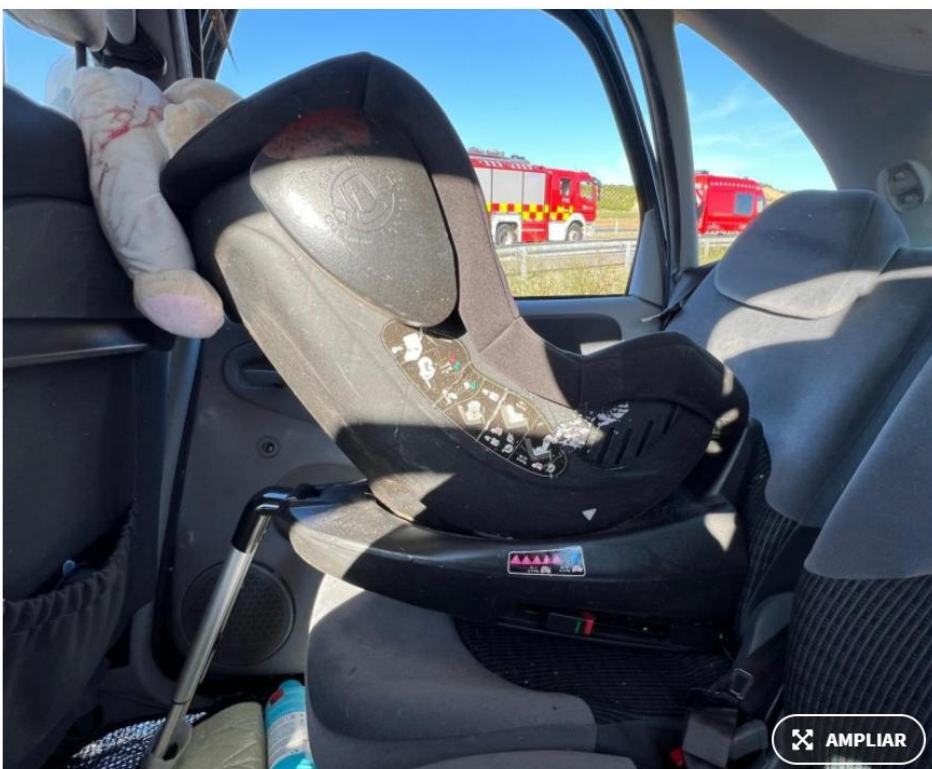
- Los menores de 12 años de 135 cm de estatura podrán utilizar el cinturón de seguridad del coche.
- Si el cinturón toca el cuello o pasa bajo el mentón, el niño deberá seguir usando un elevador




DN

 Sistema de seguridad para el coche por edades /.DN

Sara sigue jugando mientras su padre explica qué han hecho bien para protegerla en el caso de este impacto. José Ezquieta, agente de Policía Foral dedicado a labores de prevención y educación vial, insiste en la importancia de **no bajar la guardia en todo el ámbito relativo a los sistemas de retención infantil (SRI), seguir la normativa y consultar en caso de cualquier duda**. “Es un tema especialmente sensible y en el que trabajamos mucho la concienciación”. Los primeros martes de cada mes, por ejemplo, ofrece junto a otro compañero y una asesora técnica una charla abierta para informar sobre estos temas en el Hospital Universitario de Navarra. La de septiembre tuvo como protagonistas a Sara y a su familia. Su padre comparte ese enfoque de prevención y pide seguir en ello. “Porque hayamos librado ahora no hay que relajarse”.



 AMPLIAR

 Sillita en la que viajaba Sara. PF