

València

Especies tan valiosas como la tortuga mediterránea y otras más comunes como erizos, patos, ginetas, búhos, lechuzas o zorros son algunas de las víctimas que cada año se cobra la carretera del Saler, una de las vías con mayor mortalidad de animales de Europa al situarse junto al parque natural de l'Albufera. Sin embargo, las medidas de reducción de tráfico implementadas en la CV-500 han reducido un 24,6 % las muertes.

CARRETERA DEL SALER

Menos velocidad; más fauna

► Los atropellos de animales en la CV-500, una de las carreteras con mayor mortalidad de Europa, se reducen un 24,6 % gracias a las medidas de pacificación del tráfico ► La puesta en marcha de un radar puede contribuir a reducir aún más las muertes

Josep Bartual Roig
VALENCIA

■ Las medidas para pacificar el tráfico en la CV-500, la carretera que atraviesa el Parque Natural de l'Albufera, comienzan a dar resultados positivos para la fauna del humedal. Un estudio realizado por la Universitat Politècnica de València concluye que el atropello de animales se ha reducido un 24,6 por ciento tras las medidas de reducción de velocidad llevadas a cabo por la Dirección General de Transportes y Movilidad de la Generalitat Valenciana. Si en 2009, cuando se realizó el último informe, perdieron la vida 884 vertebrados en la carretera del Saler, el año pasado el número se redujo a 666 ejemplares. Una cifra todavía muy alta que, sin embargo, los autores del trabajo (Vicent Benedito, Carolina García y Eric Gielen) consideran que podría bajar considerablemente con la instalación de un radar. La buena noticia (que desconocían los investigadores a la hora de redactar el informe) es que la DGT instaló un control de velocidad de tramo el pasado mes de enero, por lo que los resultados podrían mejorar notablemente en el futuro.

A mediados de octubre de 2016 la Dirección General de Transportes y Movilidad puso en marcha las medidas de reducción de velocidad en la CV-500, que buscaba proteger a los más vulnerables: peatones, ciclistas y la fauna del



La carretera CV-500 a su paso por El Saler, tramo en el que se ha aplicado una reducción de velocidad de 20 km/h. J. M. BENAVENT

parque natural. La actuación se basaba en un proyecto europeo que finalmente no logró los fondos necesarios. Se comenzó a trabajar en el tramo del Perellonet hasta Les Palmeres con la instalación de resaltos en la carretera. Las protestas vecinales obligaron, semanas después, a desmontar

los denominados «cojines berlineses», al tiempo que el Ayuntamiento de València instalaba semáforos y pasos para viandantes en El Perellonet.

El resto del plan de Conselleria sí que se ha consolidado pese al rechazo de los habitantes del Palmar, El Perellonet y El Perelló, fun-

damentalmente, que llegaron a manifestarse frente al Ayuntamiento de València, el otro promotor de la pacificación de la carretera. Así, desde mediados de noviembre de 2017 la Dirección General de Transportes limitó la velocidad desde El Saler hasta Les Palmeres a 60 km/h en lugar de los

80 km/h que había, y además pintó una raya continua en todo el recorrido que impide los adelantamientos. Tras un grave accidente en septiembre de 2017, se actuó también sobre el tramo que circunvala El Saler, que también se redujo de 80 a 60 km/h. En total se ha intervenido en unos 10 kilóme-



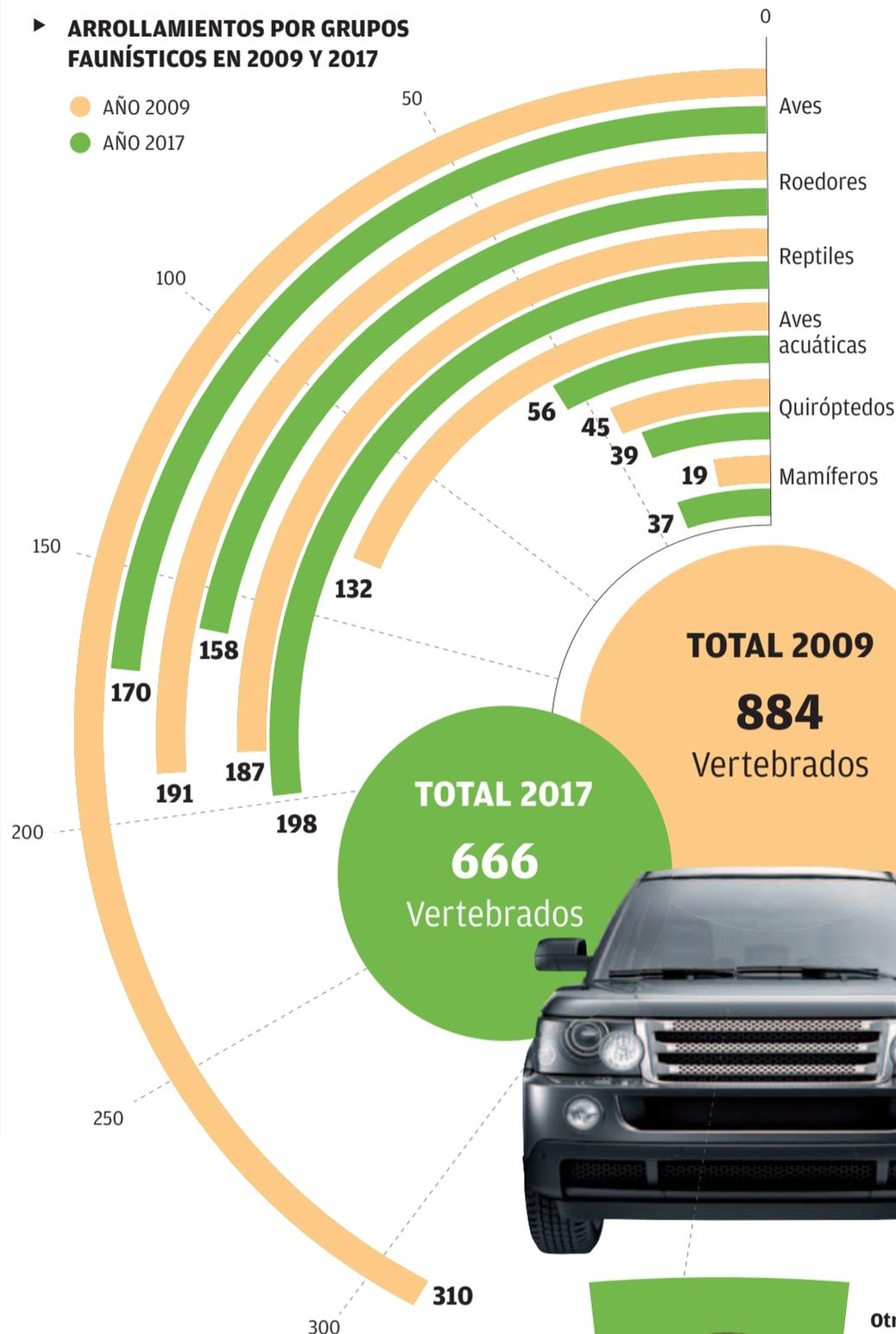
Estudio comparativo de la mortalidad de animales

Un 1% de los coches circula a más de 105 km/h

El estudio de la UPV también recoge los datos de la estación de aforo de coches de la CV-500 entre febrero de 2015 y noviembre de 2017, es decir, antes de la entrada en funcionamiento del radar de tramo, que comenzó a funcionar en febrero de 2018. Se registró que un 15 por ciento más de 10.000 vehículos diarios que circulan superan en 15 km/h la velocidad máxima permitida (60 km/h), y un 1% lo hizo en más de 40 km/h.

Durante 2015 y 2016, cuando la velocidad máxima autorizada era de 80 km/h, se registró que aproximadamente el 1% de los vehículos circulaba en el punto de aforo a velocidades entorno a los 120 km/h. Durante 2017, ya con el límite de velocidad máxima en 60 km/h y prohibición de adelantamiento, el 1% de los coches que circulaban más rápido aún lo hacían con velocidades entorno a los 105 km/h. Por ello está justificada, según el ayuntamiento, «la instalación de un radar de tramo, ya que es una de las pocas medidas que resultan eficaces para disuadir la comisión de este tipo de infracciones». J. B. R. VALÈNCIA

ARROLLAMIENTOS POR GRUPOS FAUNÍSTICOS EN 2009 Y 2017



El edil Campillo defiende que ha mejorado la seguridad vial y se ha reducido el grave impacto ambiental de la CV-500

ha durado este estudio encargado por la Concejalía de Devesa-Albufera, se ha contabilizado la muerte de 226 aves, 237 mamíferos y 198 reptiles. Entre los animales atropellados encontramos especies tan valiosas como la tortuga mediterránea, de la que se han encontrado siete ejemplares arrollados. También han perdido en la vida en la carretera, por citar algunas especies más conocidas, 22 erizos, 35 patos, 4 ginetas, 1 búho chico, una lechuza y un zorro.

El concejal de Devesa-Albufera, Sergi Campillo, explica que las medidas de reducción de velocidad aplicadas en la CV-500 «cuentan con el respaldo del equipo de gobierno, ya que mejora la seguridad de los conductores respetuosos con las normas de circulación y la del elevado número de ciclistas que utilizan esta carretera, al tiempo que sirven para reducir el grave impacto ambiental que provoca la CV-500 en una de las áreas más valiosas del parque natural de l'Albufera».

Campillo considera que los efectos de estas medidas «son asumibles por los usuarios de coche de la carretera», ya que el tiempo invertido en recorrer el tramo de 8 kilómetros «ha aumentado en un tiempo que no alcanza los 2 minutos y este descenso en la velocidad máxima también ayudará a reducir las retenciones que se producen en los momentos de mayor intensidad de tráfico».

NÚMERO DE INDIVIDUOS ATROPELLADOS DE LAS DISTINTAS ESPECIES IDENTIFICADAS



Otras especies

Mito	1	Sílvido	2
Perdiz	1	Colirrojo tizón	2
Búho chico	1	Chocha perdiz	1
Porrón europeo	1	Verdecillo	2
Jilguero	2	Tórtola europea	4
Ruiseñor bastardo	2	Curruca mosquitera	1
Paloma torcaz	5	Curruca cabecinegra	2
Papamoscas cerrojillo	1	Mirlo común	1
Garza	1	Lechuza común	1
Zarcero común	1	Ave indeterminada	15
Golondrina común	1	no acuática	15
Avetorillo común	3	Gineta	4
Periquito común	1	Musaraña	5
Papamoscas gris	2	Musaraña	2
Martinete	1	Zorro	1
Carbonero común	1	Mamífero indeterminado	5

tros de la CV-500, los más pegados al lago.

Los efectos positivos sobre la fauna no han tardado en constatare. El informe realizado por el Departamento de Medio Ambiente de la Universitat Politècnica de València se basa en las mismas pautas de estudio de otro realizado en 2009. No se controló todo el año, sino de abril a noviembre, por lo que la mortalidad de animales es mayor que la refleja la estadística.

Sin embargo, el estudio desvela una notable caída de la mortalidad de animales, de 884 registrados en 2009 a los 666 confirmados en 2017. Durante los nueve meses que