

## Riadas, incendios, rayos... al volante, ¿cómo actúo?

17 de diciembre 2018



Sara Soria

Septiembre, octubre, noviembre y diciembre son los meses donde se concentran más **inundaciones** en España. 2017 no fue un año especialmente malo en cuanto a número de inundaciones ya que se registraron 18.568 expedientes frente a los 32.384 del año anterior, según el Consorcio de Compensación de Seguros. Pero, este año las lluvias están siendo especialmente intensas, sobre todo en Cataluña, Mallorca, Comunidad Valenciana, Málaga o Lugo.



En el cambio climático encontramos la causa del aumento de las lluvias torrenciales y otros fenómenos de la naturaleza para los que los núcleos urbanos y las personas no siempre estamos preparados. **¿Cómo tenemos que actuar cuando nos pilla una riada dentro de nuestro coche? ¿Y si están cayendo rayos? ¿O nos vemos atrapados por un incendio?** Los fenómenos de la naturaleza no siempre avisan por lo que conviene estar preparados para saber reaccionar con la mayor seguridad posible.

**Hablamos con un conductor-bombero de Madrid** para que nos ayude a enfrentarnos a alguna de estas situaciones.

## **Cómo actuar con el coche ante una riada**

Cuando la previsión del tiempo amenaza con fuertes tormentas y hay aviso de nivel de riesgo elevado, la mejor recomendación que te podemos dar es no salir de casa y, mucho menos, coger el coche. Es de sentido común. Si aun así no tienes más remedio que conducir, hazlo por carreteras principales y si te ves en la necesidad de enfrentarte a una riada, es momento de poner en marcha todos los sentidos y actuar con eficacia y rapidez.

**Un coche reduce su peso casi 700 kilos por cada 30 centímetros de agua de cobertura** a partir de los bajos, además, por cada 30 centímetros de profundidad, la fuerza de la corriente aumenta 225 kilos. Si dicha corriente tuviera una fuerza superior al peso del vehículo, éste será arrastrado. Según la Dirección General de Tráfico, si el coche está cubierto con 60 centímetros de agua, será inevitable el arrastre.

En el principio de Arquímedes está la clave: “Un cuerpo total o parcialmente sumergido en un fluido en reposo, experimenta un empuje vertical hacia arriba igual al peso de la masa del volumen del cuerpo que se desaloja”. Por eso un coche, aunque sea **un objeto pesado, puede flotar en el agua.**



En el caso de **conducir un todoterreno**, no pienses que estarás más seguro. Sí es verdad que debido a que son más altos y que cuentan con tracción total, aguantan más el envite del agua a mayor profundidad, pero tienen un inconveniente, y es que al montar ruedas de más altura y de mayor tamaño evacúan más cantidad de agua y, por tanto, se ven sometidas a un mayor empuje hacia arriba. De nuevo entra en juego el principio de Arquímedes.

*“Si te encuentras ante una riada, lo aconsejado es dar la vuelta y dirigirte hacia un sitio elevado. Si ya no hay solución, y circulas en perpendicular al río, hay que tratar*

de **cruzar la vía inundada en diagonal, buscando la corriente**”, explica Antonio Orgaz, bombero-conductor del Parque IV del Ayuntamiento de Madrid.

## ¿CÓMO ACTUAR?:

- **Conduce por carreteras principales**, evita vías secundarias o caminos.
- Aunque sea una vía que sueles transitar, **no te dejes llevar por la confianza**. No intentes cruzar una vía conocida cubierta de agua porque podría esconder lodo, ramas... o se podría haber producido un socavón.
- En el momento en el que notas que **el coche empieza a deslizar sobre el agua**, es el momento de abandonarlo. En esa situación, se pierde el agarre sobre el suelo, dejas de tener control sobre el coche y éste empieza a ser arrastrado por la corriente.
- Llama a **emergencias** si te ves en apuros: marca en el teléfono el número 112.
- No esperes a que el agua llegue a la altura de la puerta, porque podría bloquearse y no podrías abrirla. Una **solución para abrir la puerta** es esperar a que entre agua en el interior para que se iguale la presión (en ese caso se crea una bolsa de oxígeno en la parte superior para coger aire).

*“Si no puedes abrir la puerta, trata de **salir primero por la luneta trasera** porque la zaga es lo último que se hunde en un coche. Si no consigues romperla, abre la ventanilla poco a poco, para **evitar el impacto del cambio de presión**. Para amortiguar dicha presión cuando se sumerge el vehículo hay que aguantar la respiración, bajar la ventanilla unos tres dedos y esperar a que se llene el habitáculo, unos 10-15 segundos, a continuación, sigues bajando la ventanilla para poder salir o bien intentas abrir la puerta si no has conseguido salir por la luneta. Lo principal es no perder los nervios porque en los primeros minutos tras estar en contacto con el agua, la electricidad del coche funciona y se pueden bajar las ventanillas. Sólo si no funciona trata de romper la luneta trasera, que en la mayoría de coches suele ser de cristal templado y sí se rompe en pedazos”,* recomienda Antonio Orgaz.



Para **romper el cristal utiliza un objeto punzante o rígido** (un tacón de zapato o el anclaje del reposacabezas podría valer). *“Yo siempre llevo un llavero de supervivencia enganchado a las llaves del coche que sirve para cortar el cinturón de seguridad, cordones de los zapatos si se quedan enganchados y para romper el cristal, además incluye un silbato para avisar. Si el coche en lugar de toma de contacto tiene botón de arranque, guarda este kit en un hueco al alcance desde el puesto de conducción”*, aconseja el bombero-conductor Antonio Orgaz. Otra opción es llevar en el coche un **martillo especial de emergencias** que se venden en tiendas de accesorios de automóvil, con la pega que es más voluminoso y no se puede llevar tan a mano. No olvides que la mayoría de coches ya llevan **parabrisas delantero laminado** (algunos de gama alta también, y son difíciles de romper) por lo que, para abrir un hueco, además de utilizar el martillo, tendrás que golpear fuerte con los pies.

- **Abandona el coche por la puerta o ventanilla por la que no viene el agua.** Si no lo haces así, te costará más abrir la puerta y el coche se llenará rápidamente de agua.

- Una vez fuera del vehículo, ¿qué hago? Tendrás que intentar **huir de la zona nadando a favor de la corriente o bien subirte al techo del vehículo** y esperar a que llegue el personal de rescate o valorar el mejor momento para escapar. *“Lo más seguro es tratar de agarrarte a un árbol porque puedes ir trepando con la ayuda de la subida del agua”*, nos dice el bombero-conductor.



### ¿Y si tu coche cae al agua?

No es una situación frecuente, pero si da la casualidad que sufrimos un accidente cerca de un pantano, río o lago, nuestro coche podría acabar en él con el conductor y ocupantes dentro. Ante la posibilidad de caer al agua, prepara tu cuerpo para el impacto, **sujetando el volante firmemente con las dos manos en una posición de 180 grados** para que el airbag pueda activarse y evitarte daños.

La situación más favorable es **caer con alguna ventanilla bajada**, en ese caso sólo tienes que desabrocharte el cinturón de seguridad –primero a los niños-, quitarte los zapatos o ropa pesada para nadar con más facilidad y salir por ella. **Si las ventanillas están cerradas** y eres consciente de la colisión, actúa con rapidez bajando las ventanillas antes de caer al agua, e incluso las puertas, al menos que te dé tiempo a desactivar el bloqueo automático de las puertas. Si no lo logras, sigue estos consejos.

## ¿CÓMO ACTUAR?:

- Lo primero es mantener la calma para actuar con rapidez y efectividad. No olvides que, en **los primeros minutos tras entrar en contacto con el agua, el coche mantiene la corriente eléctrica** y se pueden bajar las ventanillas que no son manuales y desconectar el cierre automático de las puertas.
- **Respira despacio y profundamente** aprovechando la capa de oxígeno que hay en el interior del coche.
- Utiliza un **objeto punzante o rígido para romper las ventanillas** (el cristal del parabrisas suele ser laminado y más difícil de romper). Si no dispones de ningún objeto a mano para romper las ventanillas, tendrás que esperar a que suba el nivel del agua para compensar la presión entre el interior y exterior del agua antes de abrir la puerta, antes será casi imposible. (Leer consejos en el apartado de las riadas).
- **Si el coche está ocupado por más de una persona**, es importante tratar de abrir las puertas a la vez para evitar que el coche sea arrastrado por la fuerza del agua con personas dentro.
- Cuando consigas salir del coche, **guíate por la dirección de las burbujas** para nadar hacia la superficie.

*"Entre 5 y 10 metros de profundidad los tímpanos se rompen, aunque son lesiones recuperables. Pero, una persona normal no sobrevive a una profundidad de 18 metros", advierte Antonio Orgaz, bombero-conductor de Madrid.*



## Cómo actuar con el coche ante un incendio

Otra situación en la que nos podemos ver atrapados con el coche son los incendios. Por un momento ponte en situación: conduces por una zona forestal o cerca de un bosque o monte y de pronto te encuentras atrapado por las llamas.

No es una situación habitual, pero lamentablemente en los incendios de Portugal de 2017 hubo que lamentar fallecidos por este motivo. Conviene saber cómo actuar por si nos ocurre, sobre todo teniendo en cuenta que en España el nivel de riesgo de incendio aumenta por la sequedad de algunas zonas en época veraniega.

Mucha culpa tienen también los conductores irresponsables que lanzan las colillas por la ventanilla. **El 3% de los incendios están provocados por estos cigarrillos**, una infracción grave que lleva aparejado 200 euros de multa, cuatro puntos menos en el carnet de conducir e incluso penas de prisión. Tampoco lances objetos de cristal porque pueden provocar incendios por el efecto lupa.



### ¿CÓMO ACTUAR?:

- En el momento en el que detectes un incendio, **abandona la vía por la que circulas y dirígete a una zona libre de llamas** guiándote por la dirección del viento, *“siempre que las llamas no estén en esa dirección. Hay situaciones que la misma carretera actúa como cortafuegos cuando el fuego se inicia a la izquierda o a la derecha de dicha vía”*, aclara Antonio Orgaz, bombero-conductor de Madrid. Será entonces el momento de llamar a emergencias (112 o 062 de la Guardia Civil) para que te informen por qué carreteras puedes transitar.
- Mantén la calma para evitar tomar decisiones equivocadas. Te vendrá bien **llevar agua en el coche para hidratarte**, ya que podrías verte afectado por el humo.
- **Enciende las luces de cruce o niebla** (si las condiciones de visibilidad fueran muy bajas) y también las de emergencia para alertar al resto de conductores.

- **Sube las ventanillas y desconecta el sistema de ventilación** para evitar que entre humo al interior del vehículo.
- **Reduce la velocidad** y [aumenta la distancia de seguridad](#) con el vehículo precedente para tener más margen de maniobra. Y si la situación empeora, para el vehículo y sigue las instrucciones de los servicios de emergencia porque no siempre es fácil saber hacia dónde se dirigen las llamas.
- **Si las llamas se acercan hacia tu posición**, es el momento de abandonar el coche en dirección contraria a la que sopla el viento. Es conveniente **taparse las vías respiratorias con un pañuelo o trapo**, si puede estar mojado mejor, y **no llevar nada de plástico** encima porque es un material muy inflamable. Si tienes alguna manta, también es recomendable que la uses para taparte en la huida -mejor si está empapada de agua o humedecida-. *“Ante la presencia de humo, lo mejor es **caminar lo más agachado posible** para reducir sus efectos”*, aconseja el bombero Orgaz.
- En el caso de que te veas **obligado a cruzar un incendio**, asegúrate qué hay detrás, antes de hacerlo. Y nunca vayas hacia zonas elevadas, ya que es hacia donde suelen dirigirse las llamas.

*“Tanto si el incendio o la inundación te pilla en un túnel, utiliza las salidas de emergencia y los puestos SOS para pedir ayuda, nunca trates de huir por la misma vía. Los túneles son los tramos de vías más seguros de todos”*, explica Antonio.



## ¿Y si cae un rayo sobre el coche mientras conduces?

La buena noticia es que los coches no suelen atraer a los rayos en días de fuertes tormentas gracias a sus formas redondeadas. Los rayos buscan elementos en punta, que sobresalen y están situados en las alturas, como pueden ser árboles, torres de iglesias...

Pero, ¿y si cae un rayo sobre el coche? Puede ocurrir porque **los rayos también se ven atraídos por elementos metálicos**. Si las ventanillas están cerradas, el rayo circularía alrededor del coche y se descargaría en algún elemento más sobresaliente, como podría ser el tubo de escape, y **el interior del vehículo no se vería afectado**. Tampoco los ocupantes se verán dañados, siempre que no estén en contacto con nada metálico —algo bastante improbable porque el interior suele ser de plástico o tapizado. Es lo que se conoce como jaula de Faraday, es decir, la carrocería actúa como escudo de protección.

Lo único que puede ocurrir si cae un rayo y la corriente es muy intensa, es que **el sistema electrónico del coche quedara afectado**.

### ¿CÓMO ACTUAR?:

- En caso de fuerte tormenta, quedarse en casa y **no coger el coche**.
- Si te ves obligado a utilizar el vehículo o la tormenta te sorprende al volante, asegúrate de llevar las **ventanillas cerradas**.
- Mantén la calma y **aléjate de zonas con árboles**.
- Trata de llegar a un **sitio seguro**.
- **Evita el contacto con objetos metálicos** en el interior.



### Conducir en caso de viento fuerte

Cuando se acerca el invierno no es extraño que la meteorología sorprenda con **fuertes rachas de viento** o incluso algún que otro tornado, como los que se produjeron especialmente en Andalucía el pasado invierno llevándose coches y barcos y en el puerto de Cádiz. Datos de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) muestran que **cada vez los tornados son más frecuentes en España** porque las condiciones

meteorológicas son más extremas, especialmente en el litoral Mediterráneo y en el Golfo de Cádiz.

El Consorcio de Compensación de Seguros, entidad dependiente del Estado, se hace cargo de las indemnizaciones por tornados y vientos con rachas superiores a 120 km/h. En caso de conducir con viento muy fuerte y con sacudidas repentinas, podemos encontrarnos con **obstáculos en la vía**, además **el control del vehículo se puede complicar** porque la velocidad, el agarre y la dirección se pueden ver alteradas, llegando incluso a producirse el vuelco.

## ¿CÓMO ACTUAR?:

- Lo primero que hay que hacer es **reducir la velocidad y coger el volante firmemente** con las dos manos. A menor velocidad, la influencia del viento también se reducirá y podremos controlar mejor los balanceos.
- **Controlar la dirección sin movimientos bruscos** que hagan perder completamente la estabilidad. Para mover con precisión el volante, es importante **llevar la vista hacia dónde queremos ir**. No fijas tu vista en un árbol y otro obstáculo porque irás hacia él.
- Utiliza **marchas cortas para disponer de potencia del motor** y hacer frente a las rachas muy fuertes de viento, sobre todo cuando circulas por carreteras de montaña.
- **Evita adelantar a un camión**. Es una de las situaciones que más accidentes provoca cuando hay fuerte viento ya que estos vehículos tan grandes actúan como pantalla frente al aire lateral provocando una fuerte alteración de la trayectoria. Al rebasar al camión el azote del viento será tan fuerte que tu coche podría desestabilizarse. Si no tienes más remedio que adelantar a un camión, hazlo a velocidad baja y con mucha precaución.
- **Cuanto más grande sea el vehículo que conduces, mayor será el efecto del viento** (todoterrenos, SUV grandes, furgonetas, coches con remolque, caravanas...).

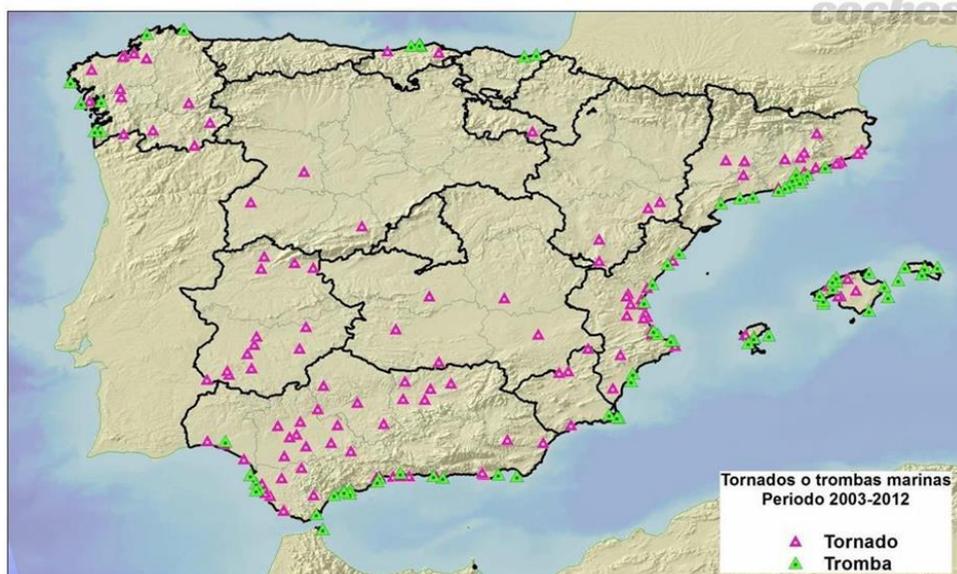


Figura 11.2.1: Distribución espacial de tornados y trombas marinas en España peninsular y Baleares (2003-2012).

Si tuvieras que dar un sólo consejo, **¿qué le dirías a un conductor que se tiene que enfrentar a algunas de estas situaciones extraordinarias?**, le preguntamos a Antonio Orgaz, bombero-conductor de Madrid: *"les diría que no se hagan los héroes y actúen con precaución. Lo principal es no perder los nervios para poder actuar con rapidez, sobre todo cuando el coche se cubre de agua, ya que en los primeros minutos la electricidad funciona y podemos bajar la ventanilla"*.

## ¿Qué me cubre el seguro de mi coche?

El seguro de tu coche, incluso si es un seguro básico a terceros, incluye un recargo en la prima que va destinado al Consorcio de Compensación de Seguros. Esto ocurre desde el año 2016, anteriormente el seguro que sólo cubría la responsabilidad civil no lo incluía y los bienes asegurados no tenían derecho a ninguna indemnización por riesgos extraordinarios.

Por lo tanto, actualmente **si tu coche asegurado sufre algún daño material debido a lo que el Consorcio considera un riesgo extraordinario, recibirás dinero**. Y estos casos son: **fenómenos naturales**: inundación extraordinaria, embate de mar, tempestad ciclónica atípica (tornados y vientos con rachas superiores a 120 km/h), terremoto, maremoto, erupción volcánica, caída de aerolitos. Se añaden hechos violentos como consecuencia de terrorismo, rebelión, sedición, motín o tumulto popular y actuaciones de las Fuerzas Armadas o de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad en tiempo de paz.

Los **incendios forestales** (o que no hayan sido causados por algunas de las causas anteriormente citadas) o los **daños por un rayo** no los cubre el Consorcio, sólo la **compañía aseguradora siempre que se tenga contratado un seguro de incendios o daños eléctricos**. Igualmente, si tu coche sufre **daños por el agua** sólo recibirás indemnización **si tu póliza cubre daños propios o si tú no has sido culpable del accidente**, en cuyo caso se haría cargo la aseguradora del vehículo contrario. Los **daños a ocupantes** en estos casos, sólo se cubren si se dispone de un seguro de ocupantes o un seguro de vida.

Revisa bien las condiciones de la póliza que contratas. ¡Y recuerda! Ante cualquier riesgo, evita conducir. Te recomiendo también seguir estos consejos sobre [cómo conducir en invierno](#).

Ver más noticias de:

ACTUALIDAD

SEGURIDAD VIAL

CONDUCCIÓN