N-320

ESTÁ ENTRE MADRID Y GUADALAJARA Y ES EL TRAMO MÁS PELIGROSO DE ESPAÑA: 9 MUERTOS EN TRES AÑOS

Próxima salida: accidente

Siniestro en la salida de El Casar
Ana se lamenta por haber estrellado su vehículo tras la salida de una curva. Junto a estas líneas, un cartel indicativo en la cuneta de la vía N-320.

E2-EL PUNTO MÁS NEGRO-2050 F.indd 18 7/8/15 14:29

Once kilómetros en los que han perdido la vida nueve personas en los últimos tres años. Según el último estudio EuroRAP, este tramo de la N-320 entre Madrid y Guadalajara es el punto más negro de todas las carreteras españolas. Curvas, caminos, intersecciones y animales que se cruzan no lo ponen fácil.

• Adrián Campos • Fotos: Alberto Paredes

El Audi A3 de alquiler que utilizábamos para cubrir el reportaje circulaba por la carretera N-320 en dirección a El Casar de Talamanca (Guadalajara). Eran más de las seis de la tarde y nos encontrábamos en el peor tramo de las carreteras españolas, según el último informe del organismo internacional EuroRAP. Adornaban el camino las marcas de derrape en el firme, los tapacubos de coches y las flores que, en la cuneta, recuerdan a quienes han fallecido en ese lugar. Una tormenta de verano había refrescado el ambiente, haciendo más peligroso un asfalto que ya de por sí tiene demasiadas complicaciones. En ese momento nos percatamos de la presencia de dos →

E2-EL PUNTO MÁS NEGRO-2050 F.indd 19 7/8/15 14:30

El cruce de Talamanca
Sobre estas líneas, foto de la señal de *stop* en la intersección; entrada a una parcela que se emplaza frente al cruce; y varios turismos circulando en la zona. A la derecha, Jaime, cruzando por la N-320.

agentes de la Guardia Civil que nos obligaban a continuar la marcha mientras observábamos un turismo estrellado en la cuneta.

Fue la lluvia la que llevó a Ana Aparicio a salirse en una curva cerrada. Esta vecina de El Casar iba sola cuando sufrió el accidente. *"He perdido el control del coche y por eso he frenado y he acabado estampada en la cuneta. No sé ni cómo ha ocurrido, ha sido todo de repente"*, declara la conductora.

La joven es usuaria habitual de esta calzada. Tanto ella como su marido suelen realizar este trayecto casi a diario para ir a Torrelaguna, donde viven los padres de ella. Hasta aquella tarde, nunca habían tenido ningún problema. Su marido es motorista, uno de los colectivos que más problemas sufren en esta zona, según admite un portavoz del EuroRAP: *"En el 56 por ciento de los accidentes están implicados motoristas, los camiones conforman un 8 por ciento del total y el 36 por ciento restante lo completan los turismos"*.

En el informe de EuroRAP, dentro del programa europeo de valoración de carreteras, se asegura que entre El Casar de Talamanca y Talamanca del Jarama, en la N-320, se desarrolla el recorrido más comprometido para los conductores españoles.

El padre de Ana tampoco ha sufrido ninguna complicación grave al volante allí, aunque asegura que *"el problema suele ser de los conductores. Tanto los que van muy lentos como los que van demasiado rápido. En la carretera hay que ir a la velocidad justa que te pide el tramo"*. Además, cree que *"la carretera no es tan peligrosa"*. Y añade: *"Supongo que se podría mejorar, sí; pero todo se puede mejorar en la vida"*.

PEOR EN INVIERNO

Por fortuna para ambos, la accidentada no sufrió ningún daño físico y no fue necesaria la asistencia de los servicios sanitarios. La peor parte de la colisión se la llevó la carrocería del monovolumen, que la grúa llevó al depósito. Los operarios de asistencia en carretera, que se acercaron desde Alcalá de Henares, reciben muchas llamadas para acudir a la zona: *"Solemos venir bastantes veces, es un intervalo bastante conflictivo. De hecho, en invierno suele complicarse más la conducción. Con el hielo y la nieve es mucho peor"*. Un punto en el que no están de acuerdo Ana y su padre, que consideran que la carretera no suele helarse con tanta facilidad.

Como en el resto de las carreteras convencionales de España, las bicicletas recorren sus estrechos arcenes. Así, el progenitor de la víctima recuerda que un corredor aficionado, que estaba a punto de saltar al mundo profesional y tenía un prometedor futuro, murió atropellado por un camión hace algo más de veinte años en la zona de la carretera cercana a Torrelaguna, fuera ya del tramo más peligroso. Sin embargo, el problema de los ciclistas llega también a esta zona. Así lo cuenta Óscar Delgado, al que le encanta este deporte. Suele salir a rodar en esta localización. *"A veces, tenemos que invadir una parte del carril, ya que el arcén es*

E2-EL PUNTO MÁS NEGRO-2050 F.indd 20 7/8/15 14:30

El colectivo ciclista
Los corredores aficionados constituyen uno de los grupos más vulnerables. Sobre estas líneas, Óscar Delgado, que suele salir a rodar por la zona a practicar este deporte.

demasiado estrecho –explica Delgado–. *Me he llevado algún susto, pero no le doy importancia, eso nos pasa en todas las carreteras"*.

Animales que se cruzan, cambios de rasante, intersecciones, caminos y zonas sinuosas son algunos de los elementos que convierten este tramo de la N-320 en el peor de todas las carreteras españolas. Nueve han sido las víctimas mortales en los últimos tres años en algo más de once kilómetros de longitud que recorren una media de 3.500 vehículos al día, según precisa el dosier elaborado por EuroRAP. El cruce con la M-103 en dirección Algete (Madrid) marca el final de este punto negro y se convierte en uno de los sectores más conflictivos del recorrido.

INVASIÓN NOCTURNA

Esta intersección se sitúa en el municipio madrileño de Talamanca de Jarama, aunque se encuentra algo retirada del pueblo. No por ello es una zona deshabitada. Varios vecinos residen en las parcelas que se esparcen alrededor del cruce. Diego, de la finca *El refugio*, lleva viviendo 12 años allí y en este tiempo ha llegado a ver

"Cinco coches se metieron en mi terreno por la noche y arrasaron las arizónicas", comenta Diego

cómo cinco coches han invadido su terreno en horas nocturnas, *"llevándose por delante las arizónicas"*, asegura entristecido. Y añade a modo de anécdota que *"una vez atravesó la valla un taxista que se había quedado dormido. Todos los problemas han sido por la noche"*. A la salida de su casa, una señal de *stop* –como en el resto de las parcelas en este territorio– le recuerda que debe parar antes de incorporarse a la *carretera de Guadalajara*, llamada así por los vecinos de esta localidad.

TRÁFICO DE VERANO

Este residente aclara que *"en verano el tráfico se intensifica, ya que la gente joven se mueve a otros pueblos para disfrutar de las fiestas"*. Algo en lo que coincide con su vecino Jaime: *"Cuando hay vacaciones, llega mucha gente a la zona. Existen casas de recreo y parcelas a las que acuden muchos madrileños, tanto aquí en Talamanca como en Caraquiz y en otros lados"*. Pero no solo hay problemas en la época estival, *"durante el resto del año, los peores días son los fines de semana"*, concluye. Este joven –igual que Diego– ha sufrido que varios vehículos acabaran en su vivienda. *"Una noche estaba cenando con mi familia en la terraza y una moto se metió hasta dentro"*, recuerda Jaime. Son estos problemas los que llevan a la Guardia Civil a desplegar continuos controles en este punto.

A pesar de que los habitantes de los terrenos están hartos de sufrir esta situación, nunca han puesto una queja formal a ningún organismo público. *"No serviría para nada"*, cree Jaime. Las complicaciones aparecen hasta para entrar en sus casas: a veces →

E2-EL PUNTO MÁS NEGRO-2050 F.indd 21 7/8/15 14:30

La 'carretera de Guadalajara'
Flores en memoria de personas fallecidas, colocadas al borde de la vía. Bajo estas líneas, carteles indicativos en la intersección de Talamanca; y un tapacubos en el arcén. Abajo, Lorenzo Pascual, vecino de Talamanca de Jarama.

deben detener su vehículo en mitad de la mediana, con los consiguientes problemas que esto puede acarrear al tráfico de esta carretera de doble sentido. Hay algunos que se lo toman con humor: frente al conflictivo cruce se emplaza una casa de curioso nombre: *Finca del Stop*.

Lorenzo Pascual también es vecino de Talamanca, del casco urbano: *"No sabía que estuviera aquí la zona más peligrosa de toda España. No entiendo cómo la gente puede tener tantos problemas en este punto. Ahora está bien señalizada y hay bastante visibilidad"*, comenta sorprendido.

Admite que hay un cambio de rasante cerca de la intersección, *"pero se sitúa a más de cuatrocientos metros, da tiempo a mirar. Supongo que el problema está en las personas que conducen allí, pero yo no conozco a nadie del pueblo que haya sufrido un accidente mortal, puede ser que sea gente que viene de otros sitios, como de Valdepiélagos"*. De hecho, un conocido suyo recuerda que hace un tiempo unos peatones de ese pueblo alcarreño fueron atropellados mortalmente en ese lugar.

Diego Simón y Juan Rebollo tampoco recuerdan a ningún vecino de Talamanca que haya sufrido algún incidente letal allí. Son dos jóvenes amigos de Jaime que se sorprenden al ver que el peor tramo de todas las carreteras españolas se sitúa tan cerca de su casa. Reconocen que *"el peor momento es por la noche, ya que hay peor visibilidad y puede que en el cruce se vea menos a los coches que vienen de frente y bajan por el cambio de rasante"*. Jaime, sin embargo, sí recuerda que a uno de sus amigos se le cruzó un caballo negro con el que colisionó, llevándose por delante los guardarraíles. Todo sucedió cuando se había marchado ya la luz del día y, afortunadamente, se quedó en un susto.

Vehículos que invaden las parcelas son habituales en la salida a la M-103

ALGUNAS MEJORAS

Sean leves o graves, lo cierto es que los incidentes se suceden en este ramal de las pistas españolas. Otro de los problemas es que se sitúa entre dos comunidades autónomas y al cambiar de provincia se nota que el firme del asfalto empeora en la zona de Guadalajara. Es en este punto donde empiezan a sucederse las curvas, que alcanzan su peor versión en la entrada del municipio de El Casar, donde Ana sufrió su accidente.

En lo que sí coinciden la mayor parte de los entrevistados es que en los últimos años se han hecho algunos arreglos, sobre todo en la parte que pertenece a la Comunidad de Madrid, y se ha mejorado mucho la señalización y el estado del pavimento. Aun así, los problemas y accidentes se siguen sucediendo. Tal vez, todavía no se ha hecho suficiente. ■

E2-EL PUNTO MÁS NEGRO-2050 F.indd 22 7/8/15 14:31